



## Technická informace

# EKOLUBE TOP DIESEL ADITIV

Je multifunkční superkoncentrát přísad do motorové nafty a do topných olejů, který podstatně vylepšuje kvalitu paliva a chrání palivový systém. Již při poměru 1:5000 snižuje bod tuhnutí a krystalizace nafty, snižuje pěnovost paliva a škodlivé úsady v motoru, zvyšuje mazivost nafty a zpomaluje rozkladné procesy v naftě s obsahem bioložky.

**Vzhled:** světležlutá viskózní kapalina

**Vlastnosti a výhody, které Vám přinese Ekolube Top Diesel Aditiv:**

- zvyšuje životnost motoru, výkon. a kilometrový proběh
- zabezpečuje tišší a klidnější chod motoru
- dekarbonizuje pístní a ventilovou skupinu
- zabraňuje tvorbě kalů a laků a karbonu - již usazené odstraňuje
- maže palivový systém, zejména pohyblivé elementy čerpadel a vstřiků a snižuje jejich opotřebení
- snižuje bod tuhnutí paliva až o 10°C
- zlepšuje filtrovatelnost a čerpatelnost paliva za mrazu až o 7°C
- zamezuje rozvrstvení paliva
- eliminuje vlhkost paliva - ničí a brání růstu bakterií
- dlouhodobě stabilizuje směsná paliva při skladování
- preventivně působí proti korozi a rezivění součástí – chrání celý palivový systém
- dlouhodobě udržuje v dobrém stavu vstřikovací elementy
- zlepšuje studené starty
- snižuje kouřivost a zlepšuje spalování
- snižuje pěnovost paliva při čerpání

**Mísící poměr: 1 : 5000, balení 1000 ml Top Diesel Aditiv na 5000 litrů motorové nafty nebo lehkého topného oleje.**

**Poznámka:** Odchylné dávkování není na závadu. Při očekávání extrémních klimatických podmínek doporučujeme dávkování zdvojnásobit.

**Aplikace:** Nejvhodnější postup je aplikovat koncentrát do nádrže nebo tanku před jejím naplněním z cisterny. V případě plné nádrže obsah balení v množství dle potřeby rozmíchat v menším množství motorové nafty nebo petroleje a nalít do nádrže nebo tanku. Pokud možno zajistit homogenizaci s palivem

**Upozornění:** Ekolube Top Diesel Aditiv je přísada, která musí být užívána preventivně. Koncentrát je nutné přidávat do paliva při teplotě asi 5°C nad teplotou jeho bodu zákalu, což u nafty typu „F“ odpovídá teplotě kolem 0°C. Přísada jev zimě neúčinná, jestliže již došlo k zvýšenému výskytu krystalů parafinu vymrznutím paliva! Přísadu je třeba dobře homogenizovat s ošetřovaným palivem.

**Obsah:** Ekolube Top Diesel Aditiv je dodáván v plastových obalech pro přímou aplikaci do nádrže nebo tanku . (1000 ml balení postačí pro běžné ošetření nádrže o obsahu 5000 litrů)

**Fyzikálně chemické a bezpečnostní údaje:**

| Název  | Ekolube Top Diesel Aditiv |
|--|---------------------------|
| Hustota při 20 °C kg/m <sup>3</sup>                | 900                       |
| Bod tuhnutí koncentrátu °C min.                    | -20                       |
| Bod vzplanutí P. M. °C                             | 65                        |
| Kinematická viskozita při 20 °C mm <sup>2</sup> /s | 60                        |
| Teplota vznícení °C                                | nad 230                   |

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| <b>Bod varu °C</b>         | 90      |
| <b>Rozsah ředění /ppm/</b> | 200-500 |
| <b>Lubrikační aditivum</b> | Ano     |
| <b>Biocid</b>              | Ano     |

**Upozornění:** Přípravek je hořlavinou III. třídy, nehasit vodou, obsahuje látky ohrožující vodu, dráždí oči, pokožku a dýchací cesty, při práci dodržujte zásady osobní hygieny. Ekolube Top Diesel Aditiv se skladuje v originálních uzavřených obalech chráněných před nepřízní počasí a přímým slunečním světlem při teplotách 0 °C až +40 °C, doba skladování 24 měsíců. Prázdné obaly vracejte do specializované sběrný. Přípravek Ekolube Top Diesel Aditiv je určen výhradně pro profesionální použití.

**Další informace viz. BL. Výrobce: Ekolube s.r.o. Pražákova 10, 619 00 Brno [www.ekolube.cz](http://www.ekolube.cz)**