

## Vyhodnocení výkonu a obsahu CO

Po aplikaci přísady Ekolube Motor došlo u většiny sledovaných vozidel během proběhu **do 2000 km ke zvýšení výkonu v průměru o 22,7 %**. Po proběhu cca 4000 km od aplikace se začala hodnota výkonu postupně snižovat a to až mírně pod původní úroveň, jako před aplikací přípravku. Protože však v průběhu zkoušek nebylo u sledovaných vozidel před měřením daných charakteristik již prováděno další seřízení motoru nelze jednoznačně konstatovat, zda ke snížení výkonu došlo v důsledku dokončení apretace přísady do mikroreliefu třecích kontaktů nebo v důsledku zhoršení pracovních charakteristik motoru. Nejpravděpodobněji se jedná o synergismus obou efektů.

Stejně tak po aplikaci přísady došlo k přechodnému snížení obsahu CO ve výfukových plynech v průměru o **70 % do 2000 km** proběhu od aplikace. S narůstajícím proběhem vozidel se však obsah CO ve výfukových plynech zvyšoval, a až po 6000 km dosáhl původní úrovně. Po dalších 1500 km proběhu převýšil hodnotu stanovenou před aplikací přípravku.

**Z důvodu neseřizování motorů před měřením výkonu a obsahu CO však lze z hlediska hodnocení vlivu přísady pokládat za reprezentativní pouze hodnoty stanovené před aplikací přísady a do proběhu 2000 km.**

### Výkon a obsah CO:

Vozidlo číslo:	Před aplikací		Po aplikaci					
	Výkon (kW)	CO (%)	Proběh (km)	Výkon (kW)	CO (%)	Proběh (km)	Výkon (kW)	CO (%)
1	45,01	-	1386	46,01	-	8643	44,21	3,8
2	42,74	1,9	1623	42,05	1,1	7757	46,90	2,9
3	50,79	1,8	2088	63,82	1,1	9928	35,9	2,0
4	43,56	5,5	1773	69,37	0,1	7816	42,88	9,6
5	46,34	1,5	1759	59,10	1,0	7944	45,38	2,8
6	45,69	2,67	1765	56,07	0,8	8417	43,05	4,2