

Vyhodnocení spotřeby pohonných hmot a motorového oleje

Hodnoty sledovaných parametrů spotřeby PHM byly po ukončení zkoušek porovnány s evidovanými limity spotřeb daných vozidel za předchozí roční období, kdy byly provozovány bez aplikace přísady. Jak vyplývá z níže uvedené tabulky bylo dosaženo **snížení spotřeby automobilového benzínu v průměru o 5,14 %, v oblasti spotřeby motorového oleje bylo dosaženo průměrného snížení o 11,08 %**. U vozidla č.3 došlo během jízdní zkoušky k 95 % zvýšení spotřeby OA – M7ADX nad původní hodnotu a při měření výkonových charakteristik po proběhu 6000 km byl zaznamenán výrazný pokles výkonu o 30 % v důsledku ztráty tlaku ve 4. válci motoru. Zároveň byla zaznamenána zvýšená spotřeba benzínu o 14 %. Jelikož však nebylo možné, z organizačních důvodů, provést demontáž válcové skupiny motoru, nelze jednoznačně definovat příčinu uvedených jevů. Na základě tribotechnické analýzy lze však konstatovat, že nebyl zaznamenán zvýšený režim opotřebení, pouze zvýšené termooxidační zatížení mazací náplně motoru. Z tohoto důvodu byly do výpočtů zahrnuty všechny hodnoty parametrů stanovené u daného vozidla.

Spotřeba pohonných hmot a oleje:

Vozidlo číslo:	Spotřeba BA 90 (l / 100 km)		Spotřeba M7ADX (l / 100 km)	
	Před aplikací	Po aplikaci	Před aplikací	Po aplikaci
1	17,38	16,55	0,634	0,600
2	19,19	16,69	0,682	0,690
3	16,84	16,79	0,629	1,230
4	19,41	17,77	0,666	0,100
5	17,52	17,88	0,863	0,470
6	18,22	17,14	0,695	0,618